

---

---

# TEC

---

---

LIEGE - VERVIERS



Reenseignements généraux  
au sujet de l'autobus

**VAN HOOL - MAN A120/20**

---

SOCIETE DE TRANSPORT EN COMMUN

---

**LIVRAISON** : 1978

**N°** : 151 à 235

## CARACTERISTIQUES GENERALES

**DIMENSIONS**

Longueur hors tout :	11,710 m
Largeur hors tout :	2,490 m
Voie avant :	2,060 m
Voie arrière :	1,800 m
Empattement :	5,550 m
Porte-à-faux avant hors tout :	2,810 m
Porte-à-faux arrière hors tout :	3,350 m
Hauteur totale :	3,200 m

**POIDS**

Total à vide :	10.180 kg
Total en charge :	16.400 kg

**NOMBRE DE PLACES** 89 dont 32 voyageurs assis.

**CONSTRUCTEUR** VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

## CARACTERISTIQUES MECANIQUES

**MOTEUR**

Position : horizontale longitudinale arrière.  
Marque et type : MAN D2566 MUH dépollué.  
Puissance : 162 kw (220 CV DIN) à 2.200 t/min.  
Cylindrée : 11,41 litres.  
Couple moteur en mkg : 775 N. x m à 1.400 t/min.  
Taux de compression : 18.  
Type de refroidissement : eau; ventilateur à commande viscostatique.

**BOITE DE VITESSES** VOITH type D.851 entièrement automatique avec ralentisseur hydraulique incorporé.

**DIRECTION** Assistée. Démultiplication : 22,7/1.

**BATTERIES** 4 batteries de 6 V - 200 Ah en série.

**PNEUS** TUBELESS 11 R x 22,5.

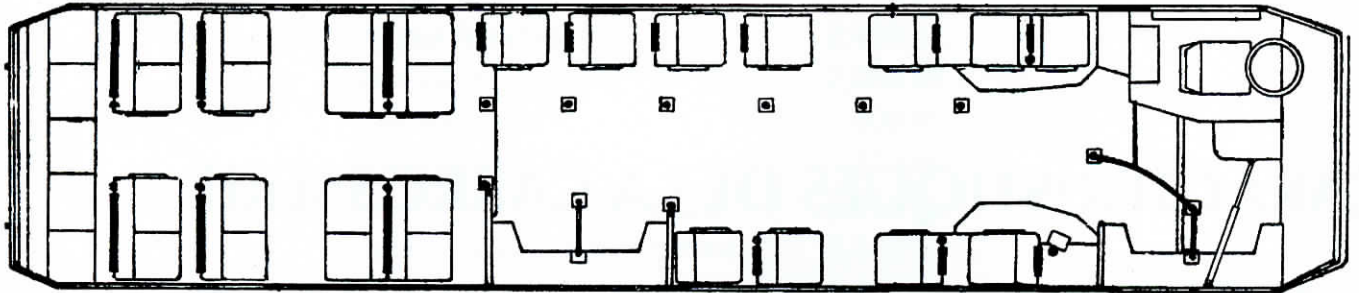


<b>DISPOSITIF DE FREINAGE</b>	Frein de service : pneumatique à tambours à 2 circuits indépendants. Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière.
<b>SUSPENSION</b>	Pneumatique intégrale.
<b>RESERVOIR A GASOIL</b>	Capacité de 280 litres.

## CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

<b>CONSTRUCTION</b>	Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés.
<b>PORTES</b>	Entrée : devant l'essieu avant, type : pivotantes à 2 ouvrants sans montant central. Longueur utile de passage : $2 \times \pm 54$ cm. Sortie : devant l'essieu arrière, type : pivotantes à 2 ouvrants sans montant central. Longueur utile de passage : $2 \times \pm 55$ cm.
<b>PLANCHER</b>	Surbaissé et uniforme depuis la porte avant jusqu'à la porte arrière; ensuite, une marche transversale donne accès au compartiment arrière. Il n'y a pas d'estrade sous les sièges. Hauteur des marches : - à la porte avant : 400 mm et 230 mm; - à la porte arrière : 400 mm et 285 mm.
<b>CHAUFFAGE</b>	Le moteur et un appareil de préchauffage (20.000 Kcal/h) indépendant, fournissent les calories qui chauffent l'intérieur du véhicule par l'intermédiaire d'échangeurs. <b>POSTE DE CONDUITE</b> : 1 appareil de chauffage-dégivrage d'une puissance de 15.350 Kcal/h. <b>COMPARTIMENT VOYAGEURS</b> : 1 appareil de chauffage d'une puissance de 13.000 Kcal/h distribue l'air chaud par l'intermédiaire d'une gaine ajourée le long du flanc gauche du véhicule.
<b>VENTILATION</b>	Ventilation naturelle par glaces coulissantes, rabattables et anémotats aidée d'une ventilation forcée en toiture.
<b>ECLAIRAGE INTERIEUR</b>	par des tubes fluorescents dans les arrondis de toiture.
<b>RADIO</b>	Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec un poste central.
<b>FILMS INDICATEURS DE PARCOURS</b>	Films à l'avant, latéral et arrière. 1 indicateur auxiliaire AV.

# DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 32  
Places debout : 57  
TOTAL : 89

# PLANCHER

